

OPERACIONES		Fecha del Reporte: 30 de junio de 2022.							
Indicador	Período de Medición	Referencia		2022		Variación %		Comentarios	
		2020	2021	Programado	Ejercido	Ejercido /	2022 / 2021		
Tiempo de estadía de buques	Trimestral	1o	72	54	28	70	153%	30%	Incrementaron los arribos con carga de Fluidos, Gas LP, y Petróleo y Derivados.
(promedio)		2o	85	53	25	59	139%	10%	
Arribo de embarcaciones	Trimestral	1o	181	136	187	138	-26%	1%	De los buques comerciales operados en el año 2022, el mayor crecimiento del tráfico se registró en los buques que arribaron con Gas LP.
No. de arribos (incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)		2o	146	164	199	165	-17%	1%	
Tiempo de estadía por contenedor (días)	Trimestral	1o	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
		2o	2	2	2	2	0%	0%	

Anexo B

Productividad Carga General	Trimestral	1o	170	193	160	107	-33%	-45%	Este comportamiento obedece a que las maniobras de descarga de rollos de lámina se realizaron eficientemente.
THBO		2o	132	219	160	223	39%	2%	
Productividad Granel Agrícola	Trimestral	1o	293	398	320	259	-19%	-35%	Se realizaron las descargas con medidas alternas de operación con los equipos, por encontrarse el muelle en proceso de reparación, debido a las afectaciones ocasionadas por el huracán GRACE (agosto 2021).
THBO		2o	374	338	320	238	-26%	-30%	
Productividad Granel Mineral	Trimestral	1o	276	277	220	250	14%	-10%	Se registró baja productividad debido a que se registraron suspensiones por lluvia, lo cual afecta a los fertilizantes en su descarga.
THBO		2o	355	259	220	196	-11%	-24%	
Productividad Fluidos no petroleros	Trimestral	1o	236	159	285	268	-6%	69%	Este resultado con respecto al año anterior obedece a que la descarga de productos químicos registraron eficiencia.
THBO		2o	227	198	285	292	2%	47%	
Productividad Gas LP	Trimestral	1o	377	371	315	365	16%	-2%	Las operaciones en las terminales gaseras especializadas son eficientes al operarse mayor cantidad de carga por embarque.
THBO		2o	349	370	315	390	24%	5%	
Productividad Contenedores	Trimestral	1o	38	37	115	36	-69%	-3%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
CHBO		2o	38	36	115	42	-63%	17%	
Productividad Vehículos	Trimestral	1o	59	110	100	0	N/C	N/C	No se han manejado automóviles en el año 2022.
UHBO		2o	52	0	100	0	N/C	N/C	

Ocupación de muelles	Trimestral	1o	40%	23%	19%	30%	58%	30%	Pemex continua utilizando el muelle fiscal tramo dos para la descarga de combustibles, en tanto que el tramo uno es utilizado por otros usuarios.
horas de ocupación / horas disponibles X 100		2o	38%	27%	17%	30%	76%	11%	
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios	Trimestral	1o	10%	11%	25%	7%	-72%	-36%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores y carga general.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		2o	13%	12%	25%	4%	-84%	-67%	
Índice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas	Trimestral	1o	50%	44%	50%	44%	-12%	0%	Los tanques de FR TERMINALES y SMART PASS han mantenido su ocupación, y las bodegas de ASIPONATUX se utilizaron para almacenar maíz y fertilizantes.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		2o	49%	53%	50%	45%	-10%	-15%	
índice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos	Trimestral	1o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		2o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	