

OPERACIONES								Fecha del Reporte: 30 de septiembre 2022	
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2022		Variación %		Comentarios	
		2020	2021	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2022 / 2021		
Tiempo de estadia de buques  (promedio)  horas de ocupación de muelles / total de arribos	Trimestral	1o	72	54	28	70	153%	30%	Incrementaron los arribos con carga general, Fluidos, Gas LP, y Petróleo y Derivados.
		2o	85	53	25	59	139%	10%	
		3o	77	55	25	69	171%	25%	
Arribo de embarcaciones  No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)	Trimestral	1o	181	136	187	138	-26%	1%	De los buques comerciales operados en el año 2022, el mayor crecimiento del tráfico se registró en los buques que arribaron con Gas LP.
		2o	146	164	199	165	-17%	1%	
		3o	164	147	193	167	-13%	14%	
Tiempo de estadia por contenedor (días)	Trimestral	1o	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
		2o	2	2	2	2	0%	0%	
		3o	2	2	2	2	0%	0%	
Anexo 8									
Productividad  Carga General THBO	Trimestral	1o	170	193	160	107	-33%	-45%	Este comportamiento obedece a que las maniobras de descarga de acero se realizaron eficientemente.
		2o	132	219	160	223	39%	2%	
		3o	206	204	160	191	19%	-6%	
Productividad  Granel Agrícola THBO	Trimestral	1o	293	398	320	263	-18%	-34%	Las terminales especializadas de granel agrícola registraron alta eficiencia.
		2o	374	338	320	238	-26%	-30%	
		3o	377	343	320	366	14%	7%	
Productividad  Granel Mineral THBO	Trimestral	1o	276	277	220	250	14%	-10%	Se registró baja productividad debido a que se registraron suspensiones por lluvia, lo cual afecta a los fertilizantes en su descarga.
		2o	355	259	220	196	-11%	-24%	
		3o	332	421	220	167	-24%	-60%	
Productividad  Fluidos no petroleros THBO	Trimestral	1o	236	159	285	268	-6%	69%	Este resultado con respecto al año anterior obedece a que se requirió realizar limpieza de líneas para descarga de productos secuenciados para la terminal de Smart Pass.
		2o	227	198	285	292	2%	47%	
		3o	261	320	285	235	-18%	-27%	
Productividad  Gas LP THBO	Trimestral	1o	377	371	315	365	16%	-2%	Las operaciones en las terminales gaseras especializadas son eficientes al operarse mayor cantidad de carga por embarque.
		2o	349	370	315	390	24%	5%	
		3o	360	350	315	340	8%	-3%	

Productividad Contenedores CHBO	Trimestral	1o	38	37	115	36	-69%	-3%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
		2o	38	36	115	42	-63%	17%	
		3o	37	32	115	44	-62%	38%	
Productividad Vehículos UHBO	Trimestral	1o	59	110	100	0	N/C	N/C	No se han manejado automóviles en el año 2022.
		2o	52	0	100	0	N/C	N/C	
		3o	54	0	100	0	N/C	N/C	
Ocupación de muelles  horas de ocupación / horas disponibles X 100	Trimestral	1o	40%	23%	19%	30%	58%	30%	Pemex continua utilizando el muelle fiscal tramados para la descarga de combustibles, en tanto que el tramo uno es utilizado por otros usuarios.
		2o	38%	27%	17%	30%	76%	11%	
		3o	38%	24%	17.00%	35%	106%	46%	
Ocupación de áreas de almacenamiento Pacios  m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	10%	11%	25%	7%	-72%	-36%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores y carga general.
		2o	13%	12%	25%	4%	-84%	-67%	
		3o	10%	8%	25%	7%	-72%	-13%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas  m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	50%	44%	50%	44%	-12%	0%	Los tanques de FR TERMINALES y SMART PASS han mantenido su ocupación, y las bodegas de ASIPONATUX se utilizaron para almacenar maíz.
		2o	49%	53%	50%	45%	-10%	-15%	
		3o	48%	47%	50%	50%	0%	6%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos  m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.
		2o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	
		3o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	