ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL TUXPAN, S.A. DE C.V.

OPERACIONES									Fecha del Reporte: 31 de marzo de 2022.
Indicador	Periodo de Medición		Referencia		2022		Variación %		Comentarios
			2020	2021	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2022 / 2021	
Tiempo de estadía de buques (promedio) horas de ocupación de muelles / total de arribos	**Trimestral**	1o	72	54	28	70	153%	30%	Incrementaron los arribos con carga de Fluidos no petróleros, Gas LP, y Petróleo y Derivados.
Arribo de embarcaciones No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)	**Trimestral**	1o	181	136	187	138	-26%	1%	De los buques comerciales operados en el año 2022, el mayor crecimiento del tráfico se registró en los buques que arribaron con Gas LP.
Tiempo de estadía por contenedor (días)	**Trimestral**	1o	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
Anexo 8									
Productividad Carga General THBO	**Trimestral**	1o	170	193	160	107	-33%	-45%	Este comportamiento obedece a la baja productividad obtenida en los embarques de frijol ensacado con destino a Cuba.
Productividad Granel Agrícola THBO	**Trimestral**	1o	293	398	320	259	-19%	-35%	Se realizaron las descargas con medidas alternas de operación con los equipos, por encontrarse en proceso de reparación, debido a las afectaciones ocasionadas por el huracán GRACE.
Productividad Granel Mineral THBO	**Trimestral**	1o	276	277	220	250	14%	-10%	Se registró una productividad positiva con respecto a lo programado debido a que las operaciones de descarga de fertilizante fueron eficientes al tenerse el transporte suficiente para realizar el acarreo del producto.
Productividad Fluidos no petroleros THBO	**Trimestral**	1o	236	159	285	268	-6%	69%	Este resultado con respecto al año anterior obedece a que la descarga de productos químicos registraron eficiencia.
Productividad Gas LP THBO	**Trimestral**	1o	377	371	315	365	16%	-2%	Las operaciones en las terminales gaseras especializadas son eficientes al operarse mayor cantidad de carga por embarque.

Productividad Contenedores / CHBO	**Trimestral**	**1o**	38	37	115	36	-69%	-3%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
Productividad Vehículos / UHBO	**Trimestral**	**1o**	59	110	100	0	N/C	N/C	No se manejaron automóviles en el primer trimestre de 2022.
Ocupación de muelles / horas de ocupación / horas disponibles X 100	**Trimestral**	**1o**	40%	23%	19%	30%	58%	30%	Pemex realizó cuatro operaciones en el muelle fiscal tramo número dos en el primer trimestre 2022.
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios / m2 ocupados / m2 disponibles X 100	**Trimestral**	**1o**	10%	11%	25%	7%	-72%	-36%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores y carga general.
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas / m2 ocupados / m2 disponibles X 100	**Trimestral**	**1o**	50%	44%	50%	44%	-12%	0%	Los tanques de FR TERMINALES y SMART PASS han mantenido su ocupación.
índice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos / m2 ocupados / m2 disponibles X 100	**Trimestral**	**1o**	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.