Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

OPERACIONES									Fecha del Reporte: 30 de junio de 2023
Indicador	Periodo de Medición		Referencia		2023		Variación %		Comentarios
			2021	2022	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2023 / 2022	
Tiempo de estadía de buques	**Trimestral**	**1o**	54	70	30	71	136%	1%	Incrementaron los arribos con Gas LP, granel agrícola y de Petróleo y Derivados.
(promedio) horas de ocupación de muelles / total de arribos		**2o**	53	59	28	66	132%	11%	
Arribo de embarcaciones	**Trimestral**	**1o**	136	138	172	161	-6%	17%	De los buques comerciales operados en el año 2023, el mayor crecimiento del tráfico se registró en los buques que arribaron con granel agrícola.
No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)		**2o**	164	165	173	173	0%	5%	
Tiempo de estadía por contenedor (días)	**Trimestral**	**1o**	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
		2o	2	2	2	2	0%	0%	
Productividad **Carga General**	**Trimestral**	**1o**	193	107	160	193	21%	80%	Este comportamiento obedece a que las maniobras de descarga de asfalto y rollos de lámina galvanizado se realizaron eficientemente.
THBO		**2o**	219	223	160	192	20%	-14%	
Productividad **Granel Agrícola**	**Trimestral**	**1o**	398	263	320	281	-12%	7%	Las terminales especializadas de granel agrícola registraron suspensiones debido a lluvia fuerte.
THBO		**2o**	338	238	320	303	-5%	27%	
Productividad **Granel Mineral**	**Trimestral**	**1o**	398	263	320	281	-12%	7%	Se registró una productividad negativa debido a la falta de camiones para realizar el acarreo de fosfato diamónico del recibidor de PRONAMEX.
THBO		**2o**	259	196	320	334	4%	70%	
Productividad **Fluidos no petroleros**	**Trimestral**	**1o**	159	268	285	205	-28%	-24%	Este resultado obedece a la falta de servicio de Aduana en horarios extraordinarios en la terminal de Andino y a que la terminal de Smart Pass registró demora en trámites aduaneros.
THBO		**2o**	198	292	285	308	8%	5%	

Productividad Gas LP	**Trimestral**	**1o**	371	365	315	396	26%	8%	Las operaciones en las terminales gaseras especializadas son eficientes al operarse mayor cantidad de carga por embarque.
THBO		**2o**	370	390	315	339	8%	-13%	
Productividad Contenedores	**Trimestral**	**1o**	37	36	115	40	-65%	11%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
CHBO		**2o**	36	42	115	42	-63%	0%	
Productividad Vehículos	**Trimestral**	**1o**	110	0	100	135	35%	N/C	La terminal de TPT ofrece una productividad eficiente en el manejo de los automóviles.
UHBO		**2o**	0	0	100	107	7%	N/C	
Ocupación de muelles	**Trimestral**	**1o**	23%	30%	17%	35%	106%	17%	Pemex continua utilizando el muelle fiscal tramo dos para la descarga de combustibles, en tanto que el tramo uno es utilizado por otros usuarios.
horas de ocupación / horas disponibles X 100		**2o**	27%	30%	17%	35%	106%	17%	
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios	**Trimestral**	**1o**	11%	7%	25%	9%	-64%	29%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores y carga general.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		**2o**	12%	4%	25%	16%	-36%	300%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas	**Trimestral**	**1o**	44%	44%	50%	49%	-2%	11%	Los tanques de FR TERMINALES y SMART PASS y las bodegas de TERMINAL PORTUARIA DE TUXPAN han mantenido su ocupación; las bodegas de ASIPONATUX se tienen ocupadas con maíz.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		**2o**	53%	45%	50%	57%	14%	27%	
índice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos	**Trimestral**	**1o**	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		**2o**	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	