



Área de Navegación	Cademamientos (CAD)	Longitud (km)	Calado Oficial (m)	Profundidad (m)	Color
1.- Canal de Navegación Exterior	-5+300 al 0+000	4.000	13.10	15.30	
2.- Dársena de Ciaboga I	0+000 al 0+954	0.954	13.10	15.00	
3.- Canal Interior TPT	0+954 al 2+515	1.561	13.10	14.80	
4.- Canal Interior CTT	2+515 al 3+733	1.218	12.49	14.00	
5.- Canal Interior	3+733 al 4+290	0.557	10.05	11.00	
6.- Dársena Fiscal	4+290 al 5+010	0.720	10.05	11.00	
7.- Dársena de Ciaboga II	5+010 al 5+431	0.421	10.05	11.00	
8.- Canal aguas arriba	5+431 al 10+432	5.00	4.80	6.00	

RUBRO: ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA EN MODALIDAD DE ANÁLISIS COSTO BENEFICIO SIMPLIFICADO DEL PROGRAMA DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO 2025-2029, EN EL PUERTO DE TUXPAN, VERACRUZ

PLANO:
"PLANO DE LOCALIZACIÓN DE LAS DIFERENTES ÁREAS"
Canal de Navegación Exterior, Interior y Dársenas de Ciaboga
CADENAMIENTOS -5+300 / 5+431

FECHA:
ABRIL 2024

ESCALA:
S/N

ACOTACION:
METROS

No. DE PLANO:
ASIPONATUX-EST-DRAGADO-01



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL TUXPAN, S.A. DE C.V.

APROBÓ:

C.RAYMUNDO ALOR ALOR
GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA

REVISÓ:

ING. IVAN I. MIRAFUENTES RAMON
SUBGERENTE DE INGENIERÍA Y ECOLOGÍA.

PROYECTO:

ING. IVAN ZARATE ZUBIRIA.
COORDINADOR DE SERVICIOS MARITIMOS.

SIMBOLOGÍA