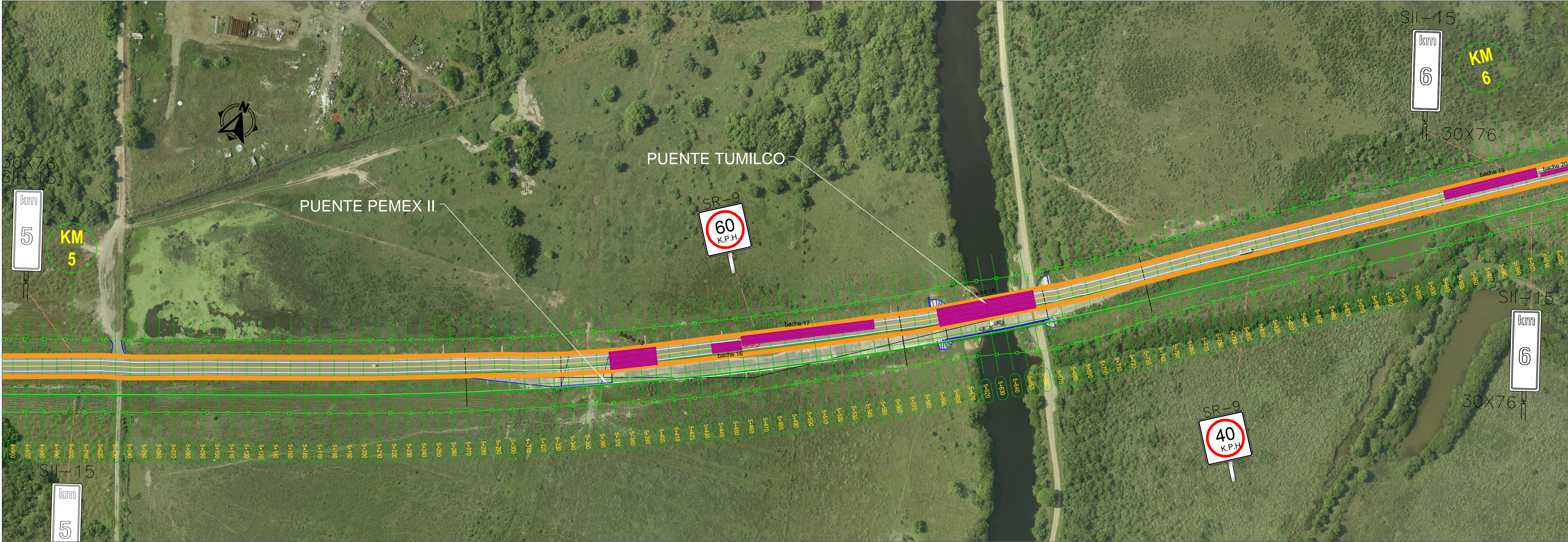
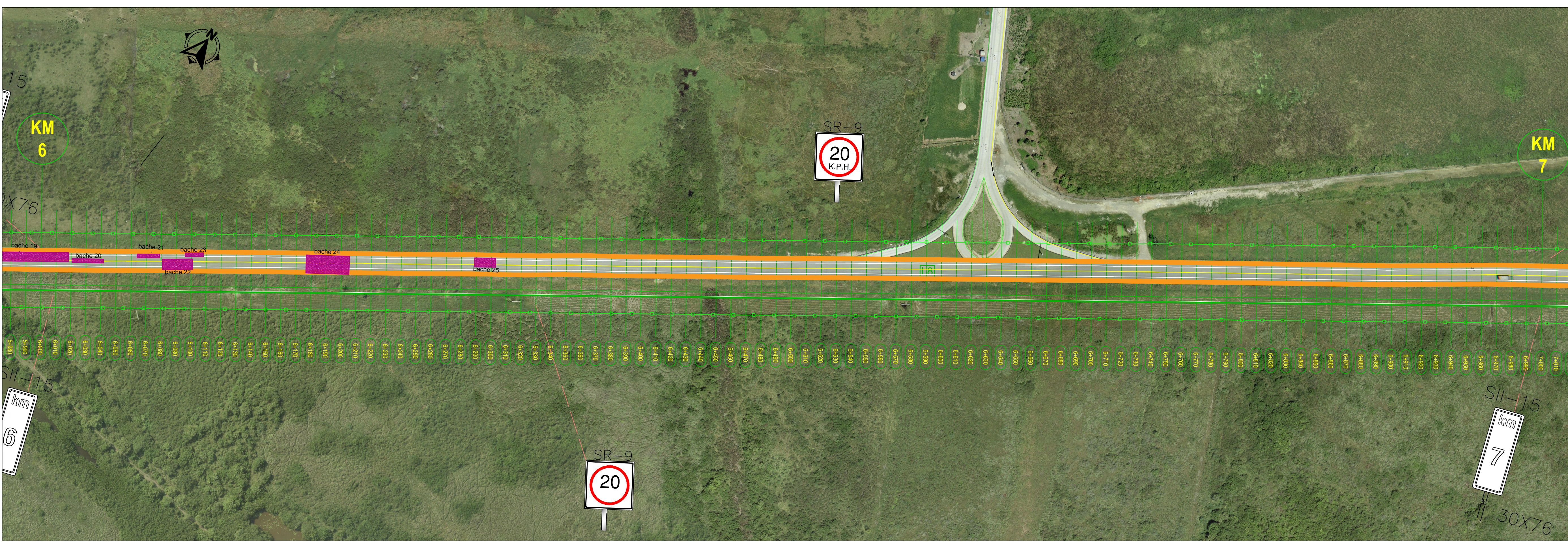



DISTRIBUCION EN PLANTA DE BACHES DEL KM 5+000 AL KM 6+000



DISTRIBUCION EN PLANTA DE BACHES DEL KM 6+000 AL KM 7+000



<b>RUBRO:</b> MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN ZONAS AISLADAS DE LA CARPETA ASFALTICA, TERRACERIAS Y OBRAS AUXILIARES DEL CAMINO LIBRAMIENTO DE ACCESO PRINCIPAL AL PUERTO DE TUXPAN, VERACRUZ"	<b>FECHA :</b> ABRIL 2024		<b>APROBÓ:</b>  ING. RAYMUNDO ALOR ALOR GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERIA.	<b>Vo. Bo.</b>  ING. IVÁN ISRAEL MIRAFUENTES RAMÓN SUBGERENTE DE INGENIERÍA Y ECOLOGÍA.	<b>PROYECTO:</b>  ING. IVAN ZARATE ZUBIRIA COORDINADOR DE SERVICIOS MARITIMOS
<b>DESCRIPCIÓN:</b>  "PLANO EN PLANTA DEL LIBRAMIENTO PORTURIO DEL KM 5+000 AL KM 7+000."	<b>ESCALA :</b> S/N				
	<b>ACOTACIÓN:</b> METROS				
	<b>No. DE PLANO:</b> ASIPONATUX-LIBRA-POR-04				







ZONA DE PROYECTO



ESPECIFICACIONES DE LA OBRA

- PRELIMINARES**
- TRAZO Y NIVELACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO, LOCALIZACIÓN DEL BANCO DE NIVEL DE PROYECTO, TRASLADO DE NIVELES, COORDENADAS.
  - LIMPIEZA POR MEDIOS MECÁNICOS DE LOS HOMBROS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEL CAMINO, RETIRO DE LOS MATERIALES PRODUCTO DE LA LIMPIEZA (MALEZA, BASURA, SEDIMENTOS) DEJANDO LIBRE LOS HOMBROS DE RESTOS DE DICHOS MATERIALES QUE IMPIDAN EL FLUJO NATURAL DE LA SALIDA DEL AGUA QUE ESCURRA SÓBRELA CARPETA ASFÁLTICA.
  - LIMPIEZA CON HERRAMIENTA MANUAL DE CUNETAS DE SECCIÓN TRIANGULAR REVESTIDAS DE CONCRETO HIDRÁULICO CON LONGITUD DE DESARROLLO DE 1.00 M., RETIRO DE MALEZA, BASURA, SEDIMENTOS Y DE TODO TIPO DE MATERIALES QUE OBSTRUYAN LA CUNETA.
  - RETIRO DE DEFENSA METÁLICA DE LÁMINA GALVANIZADA TIPO AASTHO M-180, SUS ACCESORIOS, 2 CRESTAS, SENCILLA.
- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**
- FRESADO CON MAQUINA FRESADORA DE ANCHO MINIMO DE 2.00 M. (PERFILADORA DE ASFALTO) EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN PAVIMENTOS DE CONCRETO ASFÁLTICO HASTA 10 CM. DE ESPESOR.
  - EXCAVACIÓN CON MAQUINARIA RETROEXCAVADORA EN MATERIAL TIPO "B" HASTA 1.00 M. DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR ESTRUCTURAS.
  - COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL DE POLIÉSTER DE 275 GRS/M2.
  - RIEGO DE IMPREGNACIÓN A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO RÁPIDO ECI-60 A RAZÓN DE 1.50 LT/M².
  - BASE ASFÁLTICA COMPACTADA AL NOVENTA Y CINCO (95%) DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA DE 20 CMS DE ESPESOR.
  - CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO ELABORADA EN CALIENTE CON CEMENTO ASFALTICO TIPO 64-22 Y AGREGADO PÉTREO TRITURADO DE 3/4" A FINOS DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA, INCLUYE: DISEÑO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA POR EL MÉTODO MARSHALL Y ENTREGA DE LAS PRUEBAS DE LABORATORIO DEL DISEÑO DE LA MEZCLA.
  - LAVADERO DE 1.40 M DE ANCHO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'C = 200 KG/ CM2, REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10 CON UNA LONGITUD DE 6 MTS.
  - CUNETA LATERAL TRIANGULAR CON DESARROLLO DE 1.35 M. Y CON UN TIRANTE O PROFUNDIDAD 41 CM. Y CON UN ESPESOR DE 10 CM, A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'C 200 KG/CM2 ARMADO CON VARILLA 3/8" @ 20 CM. DE SEPARACIÓN EN AMBOS SENTIDOS, INCLUYE: EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CUNETA, FABRICACIÓN, COLOCACIÓN, VIBRADO DE CONCRETO, CIMBRADO, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO, P.U.O.T.
  - BORDILLO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN SITIO DE F'C = 200 KG/CM2 DE 16 X 8 X 12 CM (PERALTE, CORONA Y BASE).
  - JUNTA DE DILATACIÓN POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, FREYMEX-T-50.
  - CARPETA RECUPERAD DEL LIBRAMIENTO PORTUARIO, RASTREO Y CONFORMADO DE LA SUPERFICIE DE LAS TERRACERIAS Y TENDIDO DEL MATERIAL RECUPERADO CON MOTO CONFORMADORA.
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL**
- APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA SEPARADORA DE CARRILES CONTINUA SENCILLA M-1.3 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR BLANCA O AMARILLA
  - APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA SEPARADORA DE CARRILES DISCONTINUA M-2.3 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR AMARILLA DE ACUERDO A PROYECTO.
  - APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA A LA ORILLA DERECHA CONTINUA M-3.1 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR BLANCA DE ACUERDO A PROYECTO.
  - APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA A LA ORILLA DERECHA DISCONTINUA M-3.2 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR BLANCA DE ACUERDO A PROYECTO
  - COLOCACIÓN DE OD-7 VIALETAS CON DIMENSIONES (10X10X1.7 CM) SOBRE PAVIMENTO, COLOR INDICADO POR LA SUPERVISIÓN (BLANCA-AMARILLA)
  - COLOCACIÓN DE BOYA METÁLICA 2 LADOS REFLEJANTES COLOR AMARILLA DE APROXIMADAMENTE 20 X 20 CM Y UNA ALTURA DE 9 CM.
- SEÑALAMIENTO VERTICAL**
- INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL RESTRICTIVA VERTICAL DE 71X71 CM. DEL TIPO SR-09 INDICADORES DE VELOCIDAD (60 KM/H) FABRICADA CON TABLERO DE LÁMINA GALVANIZADA CALIBRE 16.
  - INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL INFORMÁTICA VERTICAL DE 40X178 CM DE TIPO SIG DE INFORMACIÓN GENERAL CON LEYENDA (GUARDE SU DISTANCIA) CON TABLERO DE LÁMINA GALVANIZADA CALIBRE 16.
  - INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DE IDENTIFICACIÓN 30X76 CM. DEL TIPO SII-15 INDICADORES DE (KILOMETRO) FABRICADA CON TABLEROS DE LÁMINA GALVANIZADA CALIBRE 16.
  - MANTENIMIENTO SEÑAL VIAL DE IDENTIFICACIÓN CON DIMENSIONES DE 244 X 488 CM EN DOS CARAS.
  - MANTENIMIENTO A SEÑAL VIAL SID 14 EN ÁREA DE LIBRAMIENTO PORTUARIO HASTA UNA ALTURA DE 5.50 MTS.
  - MANTENIMIENTO A SEÑAL VIAL SID 14 EN ÁREA DE LIBRAMIENTO PORTUARIO HASTA UNA ALTURA DE 5.50
  - MANTENIMIENTO A SEÑAL VIAL RESTRICTIVA VERTICAL DE 71X71 CM. EN ÁREA DE LIBRAMIENTO PORTUARIO HASTA UNA ALTURA DE 2.50
  - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE OD-4.1.2 BARRERAS DE ORILLA DE CORONA DE 2 CRESTAS METÁLICA DE LÁMINA GALVANIZADA TIPO AASTHO M-180

SIMBOLOGIA.

-  LIMPIEZA EN DERECHO DE VIA HASTA 3 MTS
-  BACHES Y FRESADO
-  DEFENSAS METALICAS
-  RAYA SEPARADORA DE CARRIL
-  RAYA A LOS HOMBROS DE CARRIL
-  LETREROS