

DISTRIBUCION EN PLANTA DE BACHES DEL KM 0+000 AL KM 1+000



ZONA DE PROYECTO



ESPECIFICACIONES DE LA OBRA

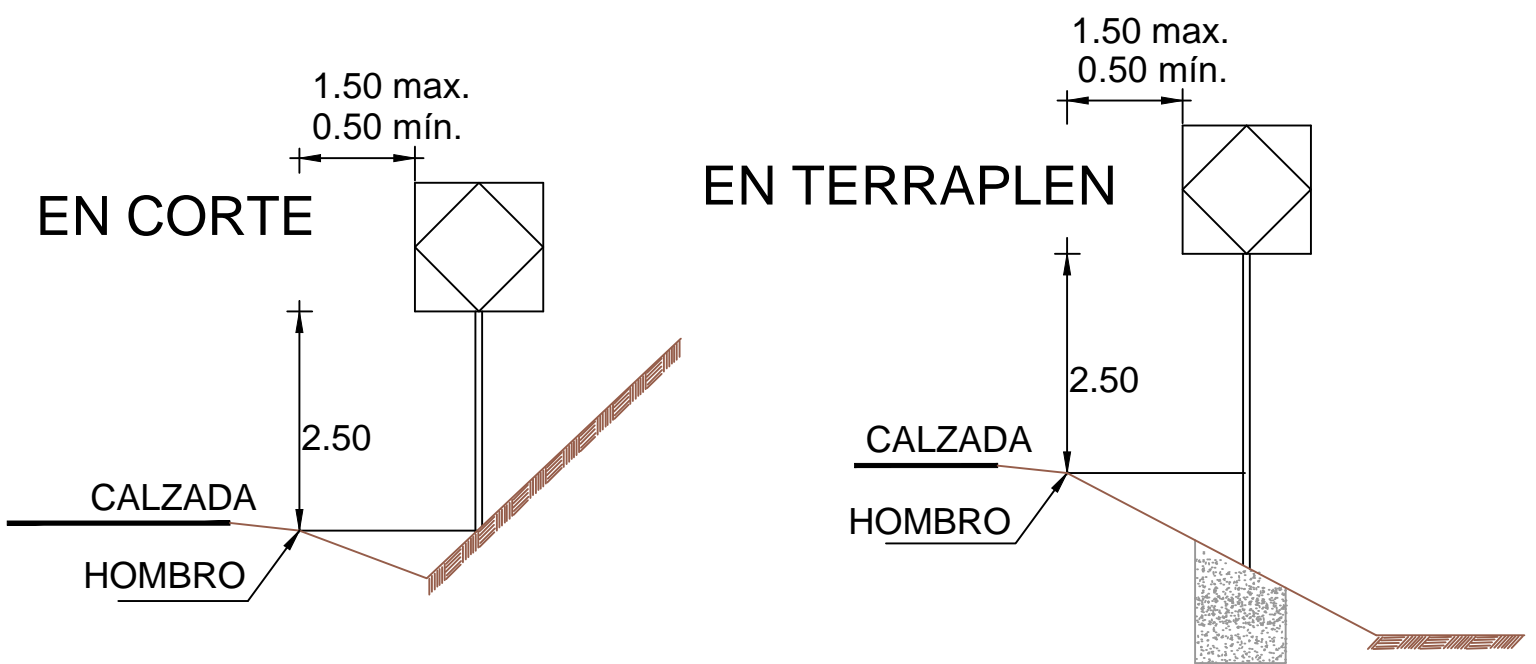
PRELIMINARES

- TRAZO Y NIVELACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO, LOCALIZACIÓN DEL BANCO DE NIVEL DE PROYECTO, TRASLADO DE NIVELES, COORDENADAS.
  - LIMPIEZA POR MEDIOS MECÁNICOS DE LOS HOMBROS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEL CAMINO, RETIRO DE LOS MATERIALES PRODUCTO DE LA LIMPIEZA (MALEZA, BASURA, SEDIMENTOS) DEJANDO LIBRE LOS HOMBROS DE RESTOS DE DICHOS MATERIALES QUE IMPIDAN EL FLUJO NATURAL DE LA SALIDA DEL AGUA QUE ESCURRA SÓBRELA CARPETA ASFÁLTICA.
  - LIMPIEZA CON HERRAMIENTA MANUAL DE CUNETAS DE SECCIÓN TRIANGULAR REVESTIDAS DE CONCRETO HIDRÁULICO CON LONGITUD DE DESARROLLO DE 1.00 M., RETIRO DE MALEZA, BASURA, SEDIMENTOS Y DE TODO TIPO DE MATERIALES QUE OBSTRUYAN LA CUNETA.
  - RETIRO DE DEFENSA METÁLICA DE LÁMINA GALVANIZADA TIPO AASTHO M-180, SUS ACCESORIOS, 2 CRESTAS, SENGILLA.
- ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**
- FRESADO CON MAQUINA FRESADORA DE ANCHO MINIMO DE 2.00 M. (PERFILADORA DE ASFALTO) EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN PAVIMENTOS DE CONCRETO ASFÁLTICO HASTA 10 CM. DE ESPESOR.
  - EXCAVACIÓN CON MAQUINARIA RETROEXCAVADORA EN MATERIAL TIPO "B" HASTA 1.00 M. DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR ESTRUCTURAS.
  - COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL DE POLIÉSTER DE 275 GRS/M2.
  - RIEGO DE IMPREGNACIÓN A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO RÁPIDO ECI-60 A RAZÓN DE 1.50 LT/M².
  - BASE ASFÁLTICA COMPACTADA AL NOVENTA Y CINCO (95%) DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA DE 20 CMS DE ESPESOR.
  - CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO ELABORADA EN CALIENTE CON CEMENTO ASFÁLTICO TIPO 64-22 Y AGREGADO PÉTROO TRITURADO DE 3/4" A FINOS DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA, INCLUYE: DISEÑO DE LA MEZCLA ASFÁLTICA POR EL MÉTODO MARSHALL Y ENTREGA DE LAS PRUEBAS DE LABORATORIO DEL DISEÑO DE LA MEZCLA.
  - LAVADERO DE 1.40 M DE ANCHO DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'C = 200 KG/CM2, REFORZADO CON MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10 CON UNA LONGITUD DE 6 MTS.
  - CUNETA LATERAL TRIANGULAR CON DESARROLLO DE 1.35 M. Y CON UN TIRANTE O PROFUNDIDAD 41 CM. Y CON UN ESPESOR DE 10 CM, A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'C 200 KG/CM2 ARMADO CON VARILLA 3/8" @ 20 CM. DE SEPARACIÓN EN AMBOS SENTIDOS, INCLUYE: EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CUNETA, FABRICACIÓN, COLOCACIÓN, VIBRADO DE CONCRETO, CIMBRADO, MATERIALES, MANO DE OBRA, EQUIPO, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO, P.U.O.T.
  - BORDILLO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN SITIO DE F'C = 200 KG/CM2 DE 16 X 8 X 12 CM (PERALTE, CORONA Y BASE).
  - JUNTA DE DILATACIÓN POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, FREYMEX-T-50.
  - CARPETA RECUPERAD DEL LIBRAMIENTO PORTUARIO, RASTREO Y CONFORMADO DE LA SUPERFICIE DE LAS TERRACERÍAS Y TENDIDO DEL MATERIAL RECUPERADO CON MOTO CONFORMADORA.
- SEÑALAMIENTO HORIZONTAL**
- APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA SEPARADORA DE CARRILES CONTINUA SENCILLA M-1.3 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR BLANCA O AMARILLA
  - APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA SEPARADORA DE CARRILES DISCONTINUA M-2.3 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR AMARILLA DE ACUERDO A PROYECTO.
  - APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA A LA ORILLA DERECHA CONTINUA M-3.1 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR BLANCA DE ACUERDO A PROYECTO.
  - APLICACIÓN DE PINTURA TIPO TRÁFICO BASE SOLVENTE MARCA COMEX O SIMILAR EN CALIDAD EN RAYA A LA ORILLA DERECHA DISCONTINUA M-3.2 DE 15 CM DE ANCHO, EN COLOR BLANCA DE ACUERDO A PROYECTO
  - COLOCACIÓN DE OD-7 VIALETAS CON DIMENSIONES (10x10x1.7 CM) SOBRE PAVIMENTO, COLOR INDICADO POR LA SUPERVISIÓN (BLANCA-AMARILLA)
  - COLOCACIÓN DE BOYA METÁLICA 2 LADOS REFLEJANTES COLOR AMARILLA DE APROXIMADAMENTE 20 X 20 CM Y UNA ALTURA DE 9 CM.
- SEÑALAMIENTO VERTICAL**
- INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL RESTRICTIVA VERTICAL DE 71x71 CM. DEL TIPO SR-09 INDICADORES DE VELOCIDAD (60 KM/H) FABRICADA CON TABLERO DE LÁMINA GALVANIZADA CALIBRE 16.
  - INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL INFORMÁTICA VERTICAL DE 40x178 CM DE TIPO SIG DE INFORMACIÓN GENERAL CON LEYENDA (GUARDE SU DISTANCIA) CON TABLERO DE LÁMINA GALVANIZADA CALIBRE 16.
  - INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DE IDENTIFICACIÓN 30x76 CM. DEL TIPO SII-15 INDICADORES DE (KILOMETRO) FABRICADA CON TABLEROS DE LÁMINA GALVANIZADA CALIBRE 16.
  - MANTENIMIENTO A SEÑAL VIAL SID 14 EN ÁREA DE LIBRAMIENTO PORTUARIO HASTA UNA ALTURA DE 5.50 MTS.
  - MANTENIMIENTO A SEÑAL VIAL SID 14 EN ÁREA DE LIBRAMIENTO PORTUARIO HASTA UNA ALTURA DE 5.50
  - MANTENIMIENTO A SEÑAL VIAL RESTRICTIVA VERTICAL DE 71x71 CM. EN ÁREA DE LIBRAMIENTO PORTUARIO HASTA UNA ALTURA DE 2.50
  - SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DE OD-4.1.2 BARRERAS DE ORILLA DE CORONA DE 2 CRESTAS METÁLICA DE LÁMINA GALVANIZADA TIPO AASTHO M-180

SIMBOLOGIA.

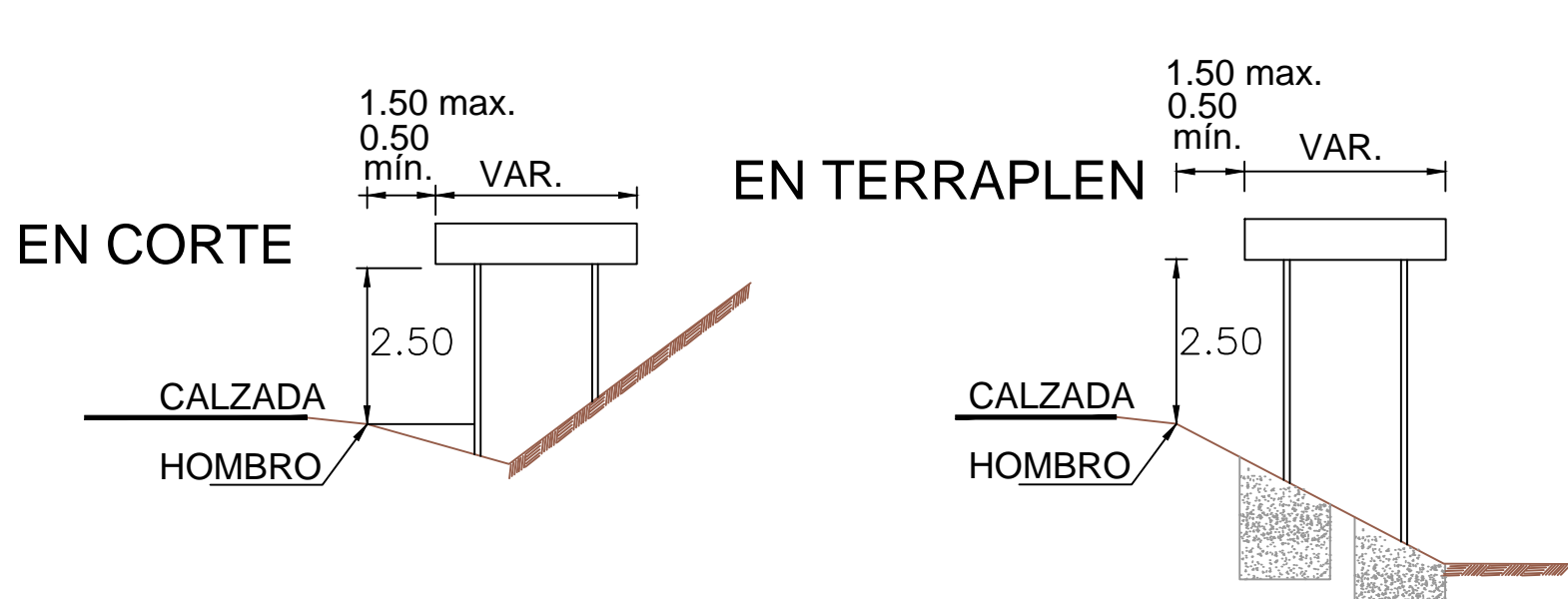
- LIMPIEZA EN DERECHO DE VIA HASTA 3 MTS
- BACHES Y FRESADO
- DEFENSAS METALICAS
- RAYA SEPARADORA DE CARRIL
- RAYA A LOS HOMBROS DE CARRIL
- LETREROS

DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES PREVENTIVAS Y RESTRICTIVAS



EN AMBOS CASOS: EMPOTRAMIENTO DE 50 X 50 CON CONCRETO DE 150 Kg/cm. BIEN SOLDADO A LA ESTRUCTURA DEK OUENTE SEGUN EL CASO.

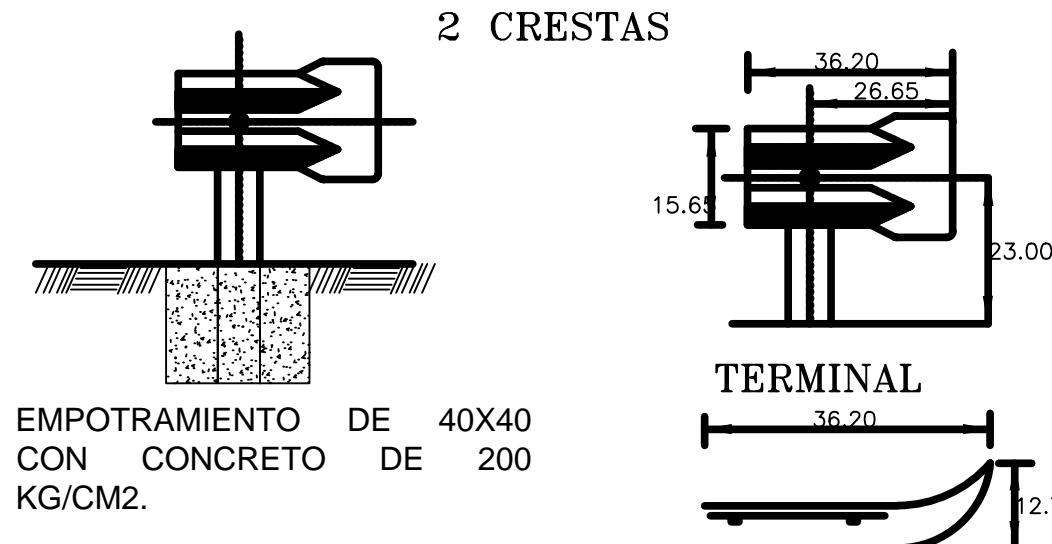
DISTANCIA LATERAL Y ALTURA DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO



EN AMBOS CASOS: EMPOTRAMIENTO DE 50 X 50 CON CONCRETO DE 150 Kg/cm. BIEN SOLDADO A LA ESTRUCTURA DEK OUENTE SEGUN EL CASO.

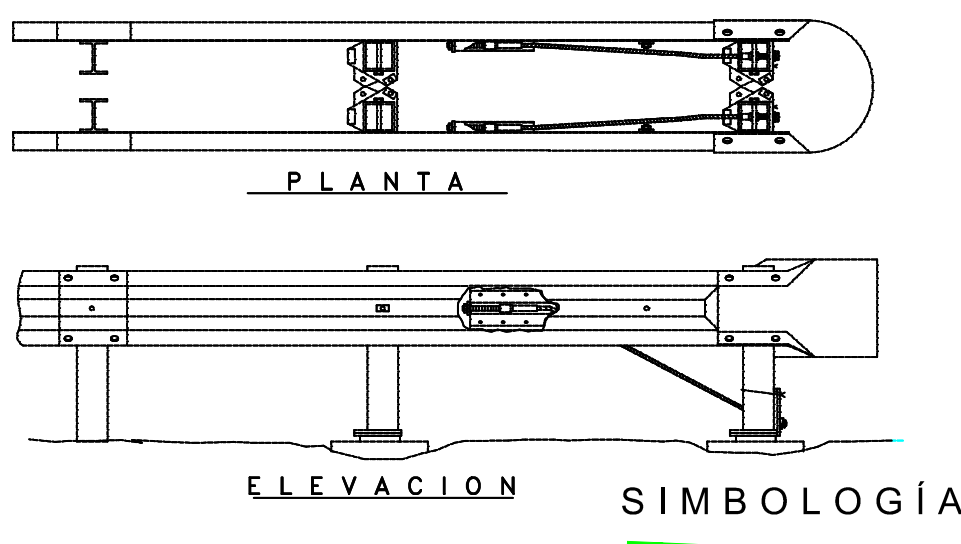
DETALLE DE DEFENSA LATERAL METALICA.

NOTA:  
LAMINA ACANALADA GALVANIZADA Y POSTES DE VIGUETA DE FIERRO DE 15X20 CM

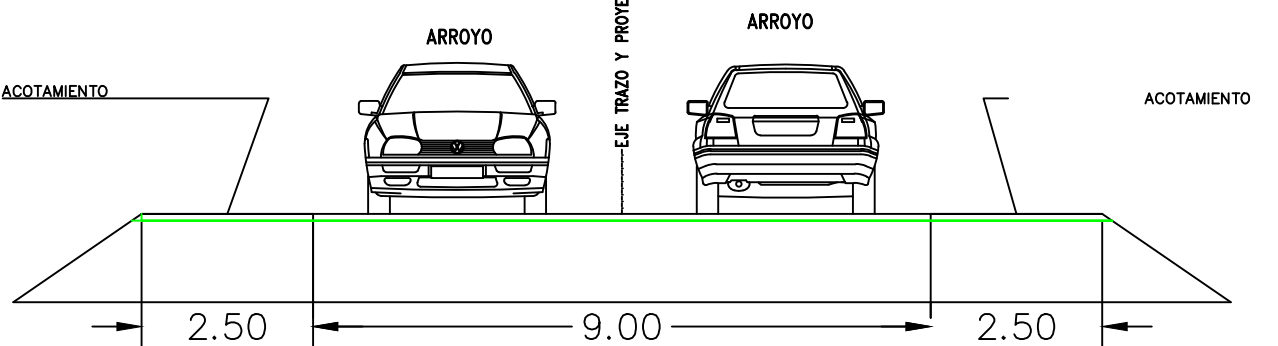
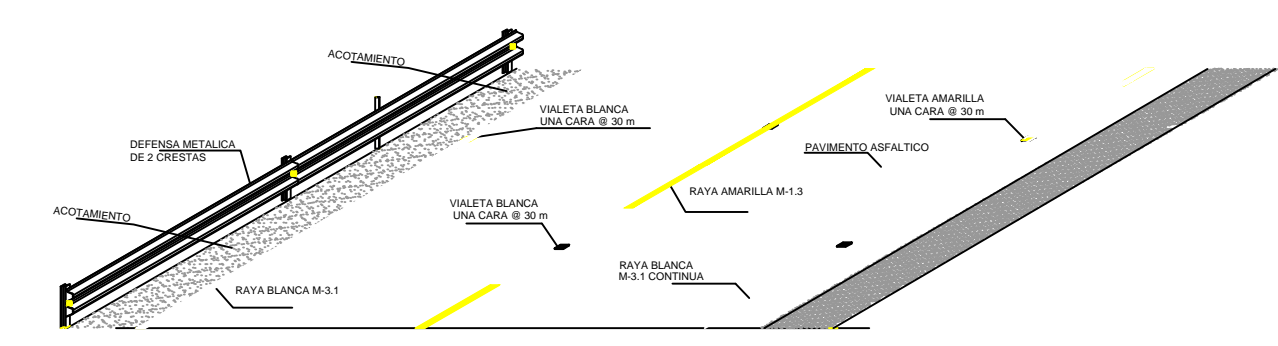


PARA MAYOR SEGURIDAD EN EL USO DE LAS DEFENSAS, PRINCIPALMENTE METALICAS EL EXTREMO DE LA DIRECCION POR DONDE SE APROXIMA EL TRANSITO, DEBERA EMPOTRARSE EN EL PISO. LAS DEFENSAS LATERALES SE PINTARAN CONFORME A LO ESTABLECIDO EN EL INCISO M-1, DEL MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO DE LA S.C.T.

TERMINAL DE DEFENSA TIPO T-500



DETALLE DE SEÑALES INFORMATIVAS



RUBRO:

"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN ZONAS AISLADAS DE LA CARPETA ASFÁLTICA, TERRACERÍAS Y OBRAS AUXILIARES DEL CAMINO LIBRAMIENTO DE ACCESO PRINCIPAL AL PUERTO DE TUXPAN, VERACRUZ"

DESCRIPCIÓN:

"PLANO EN PLANTA DEL LIBRAMIENTO PORTUARIO DEL KM 0+000 AL KM1+000."

FECHA:

ABRIL 2024

ESCALA:

S/N

ACOTACIÓN:

METROS

No. DE PLANO:

ASIPONATUX-LIBRA-POR-01



APROBÓ:

ING. RAYMUNDO ALOR ALOR  
GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA.

Vo. Bo.

ING. IVÁN ISRAEL MIRAFUENTES RAMÓN  
SUBGERENTE DE INGENIERÍA Y ECOLOGÍA.

PROYECTO:

ING. IVAN ZARATE ZUBIRIA  
COORDINADOR DE SERVICIOS MARÍTIMOS