Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

OPERACIONES

Fecha del Reporte: 30 de junio 2024

Indicador	Periodo de Medición		Referencia 2022	Referencia 2023	2024 Programado	2024 Ejercido	Variación % Ejercido / programado	Variación % 2023 / 2022	Comentarios
Tiempo de estadía de buques	**Trimestral**	**1o**	70	71	31	56	85%	-20%	En el segundo trimestre de 2024, aumentó el arribo de buques comerciales en carga agrícola, general y mineral.
(promedio) horas de ocupación de muelles / total de arribos		**2o**	59	66	30	59	99%	-11%	
Arribo de embarcaciones	**Trimestral**	**1o**	138	161	169	202	20%	25%	De los buques comerciales operados en el año 2024, el mayor crecimiento del tráfico se registró en los buques que arribaron con carga general, agrícola y mineral.
No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)		**2o**	165	173	166	194	17%	12%	
Tiempo de estadía por contenedor (días)	**Trimestral**	**1o**	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
		2o	2	2	2	2	0%	0%	
Productividad Carga General	**Trimestral**	**1o**	107	193	185	78	-58%	-60%	Este comportamiento obedece a que las operaciones de descarga de asfalto presentan demoras por falta de transporte de autotanques. La descarga de rollos de lámina galvanizada se ven afectadas por las condiciones climatológicas.
THBO		**2o**	223	192	185	108	-42%	-44%	
Productividad Granel Agrícola	**Trimestral**	**1o**	263	281	325	294	-10%	5%	Las terminales especializadas de granel agrícola registraron suspensiones debido a lluvia.
THBO		**2o**	238	303	325	260	-20%	-14%	
Productividad Granel Mineral	**Trimestral**	**1o**	263	281	264	612	132%	118%	TRANSUNISA realizó maniobras de embarque de grava, utilizando bandas transportadoras.
THBO		**2o**	196	334	264	367	39%	10%	
Productividad Fluidos no petroleros	**Trimestral**	**1o**	268	205	285	238	-16%	16%	Este resultado obedece a la falta de servicio de Aduana en horarios extraordinarios en la terminal de Andino y a que la terminal de Smart Pass registró demora en trámites aduaneros.
THBO		**2o**	292	308	285	233	-18%	-24%	

Productividad Gas LP	**Trimestral**	**1o**	365	396	315	368	17%	-7%	Se suspendieron descargas por avisos de tormenta y huracán.
THBO		**2o**	390	339	315	323	3%	-5%	
Productividad Contenedores	**Trimestral**	**1o**	36	40	60	35	-42%	-13%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
CHBO		**2o**	42	42	60	35	-42%	-17%	
Productividad Vehículos	**Trimestral**	**1o**	0	135	110	79	-28%	-41%	La terminal de TPT, registró una productividad negativa en la movilización de autos, debido a que se invierten tiempos para su encapsulado para evitar su contaminación.
UHBO		**2o**	0	107	110	96	-13%	-10%	
Ocupación de muelles	**Trimestral**	**1o**	30%	35%	17%	36%	112%	3%	La estadía de los buques se vió afectada por los cierres de puerto, debido a que en segundo trimestre de 2024, se registraron tormentas eléctricas, restringindo las maniobras nocturnas debido a la fuerte corriente del río.
horas de ocupación / horas disponibles X 100		**2o**	30%	35%	17%	33%	94%	-6%	
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios	**Trimestral**	**1o**	7%	9%	25%	29%	16%	222%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores, rollos de lamina y vehículos.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		**2o**	4%	16%	25%	8%	-68%	-50%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas	**Trimestral**	**1o**	44%	49%	50%	50%	0%	2%	La ocupación de las esferas de gas, disminuyó su operación debido a que por logística de Pemex, se movieron equipos de transporte para otros centros de carga en el centro del país.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		**2o**	45%	57%	50%	48%	-4%	-16%	
índice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos	**Trimestral**	**1o**	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		**2o**	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	