

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

OPERACIONES		Fecha del Reporte: 31 de marzo 2024							
Indicador	Período de Medición	Referencia		2024		Variación %		Comentarios	
		2022	2023	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2024 / 2023		
Tiempo de estadía de buques	Trimestral	1o	70	71	30	57	90%	-19%	Se superó la estadía prevista, en virtud que se incrementaron los arribos con granel agrícola, granel mineral, automoviles y petróleo y derivados. Se han reducido las estadías de los buques en los muelles debido a que se utilizaron las bodegas y patios de la ASIPONATUX para el almacenamiento de la carga.
(promedio)									
horas de ocupación de muelles / total de arribos									
Arribo de embarcaciones	Trimestral	1o	138	161	169	202	20%	25%	De los buques comerciales operados en el año 2024, el mayor crecimiento del tráfico se registró en los buques que arribaron con carga general.
No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)									
Tiempo de estadía por contenedor (días)	Trimestral	1o	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
Productividad Carga General	Trimestral	1o	107	193	185	78	-58%	-60%	Este comportamiento obedece a que las maniobras de descarga de carga sobredimensionada para el proyecto para CFE, requieren de mayor tiempo de operación.
THBO									
Productividad Granel Agrícola	Trimestral	1o	263	281	325	316	-3%	12%	Las terminales especializadas de granel agrícola registraron suspensiones debido a lluvia fuerte.
THBO									
Productividad Granel Mineral	Trimestral	1o	250	175	264	211	-20%	21%	No se alcanzó el ritmo de descarga estimado, en virtud que se presentaron demoras por falta de camión.
THBO									
Productividad Fluidos no petroleros	Trimestral	1o	205	205	285	238	-16%	16%	Este resultado obedece a la falta de servicio de Aduana en horarios extraordinarios en la terminal de Andino y a que la terminal de Smart Pass registró demora en trámites aduaneros para la importación de químicos.
THBO									
Productividad Gas LP	Trimestral	1o	365	396	315	368	17%	-7%	Las operaciones en las terminales gaseras especializadas son eficientes al operarse mayor cantidad de carga por embarque. En relación al año 2023, se observa una reducción porque los buques gaseros en la terminal de TOMZA tuvieron que suspender descarga por eventos de surada.
THBO									
Productividad Contenedores	Trimestral	1o	36	40	60	35	-42%	-13%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
CHBO									

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

Productividad Vehículos UHBO	Trimestral	1o	0	135	110	79	-28%	-41%	La terminal de TPT se vió afectada por tiempos de liberación de los automóviles por parte de la Aduana.
Ocupación de muelles horas de ocupación / horas disponibles X 100	Trimestral	1o	30%	35%	17%	36%	112%	3%	Con la suspensión de trasvases para PEMEX, se han recuperado clientes que operaran carga general, granel agrícola y granel mineral, y efectúan sus descargas en el muelle público de la ASIPONATUX, fortaleciendo y optimizando la ocupación de la infraestructura.
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	7%	9%	25%	29%	16%	222%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores, carga general y vehiculos, y por su parte la ASIPONATUX almacenó clinker.
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	44%	49%	50%	50%	0%	2%	Los tanques de FR TERMINALES y SMART PASS, y las bodegas de TERMINAL PORTUARIA DE TUXPAN han mantenido su ocupación; en tanto que las bodegas de ASIPONATUX se tienen ocupadas con maíz amarillo.
índice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.