

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

| OPERACIONES  |   |            |      |            |          |                       |             | Fecha del Reporte: 31 de diciembre de 2024 |   |
|--|---|------------|------|------------|----------|-----------------------|-------------|--|---|
| Indicador  | Período de Medición                     | Referencia |      | 2024       |          | Variación %           |             | Comentarios                                |   |
|  |   | 2022       | 2023 | Programado | Ejercido | Ejercido / programado | 2024 / 2023 |  |   |
| Tiempo de estadía de buques  | Trimestral                              | 1o         | 70   | 71         | 31       | 57                    | 87%         | -20%                                       | Se incrementaron los tiempos de estadía debido a que por los cierres de puerto, los buques no pudieron zarpar al término de su operación. |
| (promedio)   |   | 2o         | 59   | 66         | 30       | 56                    | 91%         | -15%                                       |   |
| horas de ocupación de muelles / total de arribos                                   |   | 3o         | 69   | 52         | 30       | 52                    | 76%         | 0%   |   |
|  |   | 4o         | 76   | 51         | 30       | 60                    | 102%        | 17%  |   |
| Arribo de embarcaciones  | Trimestral                              | 1o         | 138  | 161        | 169      | 202                   | 20%         | 25%  | Se redujeron los arribos de carga de acero y de Gas LP.   |
| No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF) |   | 2o         | 165  | 173        | 166      | 194                   | 17%         | 12%  |   |
|  |   | 3o         | 167  | 224        | 166      | 206                   | 24%         | -8%  |   |
|  |   | 4o         | 144  | 200        | 166      | 194                   | 17%         | -3%  |   |
|  | Tiempo de estadía por contenedor (días) | Trimestral | 1o   | 2          | 2        | 2                     | 2           | 0%   | 0%  |
|  | 2o                                      |            | 2    | 2          | 2        | 2                     | 0%          | 0%   |   |
|  | 3o                                      |            | 2    | 2          | 2        | 2                     | 0%          | 0%   |   |
|  | 4o                                      |            | 2    | 2          | 2        | 2                     | 0%          | 0%   |   |
| Productividad Carga General  | Trimestral                              | 1o         | 107  | 193        | 185      | 78                    | -58%        | -60%                                       | Las descargas de asfalto han sido eficientes.   |
| THBO   |   | 2o         | 223  | 192        | 185      | 108                   | -42%        | -44%                                       |   |
|  |   | 3o         | 191  | 94         | 185      | 93                    | -50%        | -1%  |   |
|  |   | 4o         | 220  | 99         | 185      | 146                   | -21%        | 47%  |   |
| Productividad Granel Agrícola  | Trimestral                              | 1o         | 263  | 281        | 325      | 294                   | -10%        | 5%   | Las operaciones de granel agrícola han sido perjudicadas por las condiciones de lluvia.   |
| THBO   |   | 2o         | 238  | 303        | 325      | 260                   | -20%        | -14%                                       |   |
|  |   | 3o         | 366  | 391        | 325      | 282                   | -13%        | -28%                                       |   |
|  |   | 4o         | 380  | 390        | 325      | 287                   | -12%        | -26%                                       |   |
| Productividad Granel Mineral   | Trimestral                              | 1o         | 263  | 281        | 264      | 612                   | 132%        | 118%                                       | Las operaciones de grava con sistema de bandas son altamente eficientes.  |
| THBO   |   | 2o         | 196  | 334        | 264      | 367                   | 39%         | 10%  |   |
|  |   | 3o         | 167  | 178        | 264      | 808                   | 206%        | 354%                                       |   |
|  |   | 4o         | 0    | 167        | 264      | 756                   | 186%        | 353%                                       |   |
| Productividad Fluidos no petroleros  | Trimestral                              | 1o         | 268  | 205        | 285      | 238                   | -16%        | 16%  | Este resultado obedece a que la terminal de Smart Pass y Andino Terminales México registraron demora por falta de servicio de la Aduana.  |
| THBO   |   | 2o         | 292  | 308        | 285      | 233                   | -18%        | -24%                                       |   |
|  |   | 3o         | 235  | 403        | 285      | 276                   | -3%         | -32%                                       |   |
|  |   | 4o         | 312  | 285        | 285      | 234                   | -18%        | -18%                                       |   |

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

|   |            |    |     |     |     |     |      |      |  |
|---|------------|----|-----|-----|-----|-----|------|------|--|
| <b>Productividad</b><br>Gas LP                                      | Trimestral | 1o | 365 | 396 | 315 | 368 | 17%  | -7%  | Las operaciones se han visto afectadas por los cierres de puerto a las embarcaciones.  |
| THBO  |            | 2o | 390 | 339 | 315 | 323 | 3%   | -5%  |  |
|   |            | 3o | 340 | 378 | 315 | 340 | 8%   | -10% |  |
|   |            | 4o | 396 | 372 | 315 | 283 | -10% | -24% |  |
| <b>Productividad</b><br>Contenedores                                | Trimestral | 1o | 36  | 40  | 60  | 35  | -42% | -13% | Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.                                    |
| CHBO  |            | 2o | 42  | 42  | 60  | 35  | -42% | -17% |  |
|   |            | 3o | 44  | 36  | 60  | 34  | -43% | -6%  |  |
|   |            | 4o | 44  | 32  | 60  | 32  | -47% | 0%   |  |
| <b>Productividad</b><br>Vehiculos                                   | Trimestral | 1o | 0   | 135 | 110 | 79  | -28% | -41% | La terminal de TPT registró una ligera baja productividad, situación que obedece a los reajustes de los autos en el interior de las cubiertas de los buques Roll On-Roll Of. |
| UHBO  |            | 2o | 0   | 107 | 110 | 96  | -13% | -10% |  |
|   |            | 3o | 0   | 100 | 110 | 95  | -14% | -5%  |  |
|   |            | 4o | 0   | 97  | 110 | 94  | -15% | -3%  |  |
| <b>Ocupación de muelles</b>   | Trimestral | 1o | 30% | 35% | 17% | 36% | 112% | 3%   | El muelle fiscal tramo uno se han operado buques con carga de fluidos no petroleros, el muelle fiscal tramo dos es utilizado para la operación de granel mineral y agrícola. |
| horas de ocupación / horas disponibles X 100                        |            | 2o | 30% | 35% | 17% | 33% | 94%  | -6%  |  |
|   |            | 3o | 35% | 35% | 17% | 32% | 88%  | -9%  |  |
|   |            | 4o | 33% | 31% | 17% | 35% | 106% | 13%  |  |
| <b>Ocupación de áreas de almacenamiento</b><br>Pacios               | Trimestral | 1o | 7%  | 9%  | 25% | 29% | 16%  | 222% | La terminal de Transunisa almacenó grava para cabotaje y TPT almacenó autos de exportación.  |
| m2 ocupados / m2 disponibles X 100                                  |            | 2o | 4%  | 16% | 25% | 8%  | -68% | -50% |  |
|   |            | 3o | 7%  | 39% | 25% | 7%  | -72% | -82% |  |
|   |            | 4o | 7%  | 8%  | 25% | 13% | -48% | 63%  |  |
| <b>Indice de ocupación de áreas de almacenamiento</b><br>Bodegas    | Trimestral | 1o | 44% | 49% | 50% | 50% | 0%   | 2%   | Las bodegas de ASIPONATUX, fueron ocupadas por el usuario Montes Grain para el almacenaje de maíz amarillo.  |
| m2 ocupados / m2 disponibles X 100                                  |            | 2o | 53% | 57% | 50% | 48% | -4%  | -16% |  |
|   |            | 3o | 47% | 41% | 50% | 43% | -14% | 5%   |  |
|   |            | 4o | 54% | 44% | 50% | 47% | -6%  | 7%   |  |
| <b>Indice de ocupación de áreas de almacenamiento</b><br>Cobertizos | Trimestral | 1o | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | N/C  | N/C  | No se tiene cobertizos en el puerto.   |
| m2 ocupados / m2 disponibles X 100                                  |            | 2o | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | N/C  | N/C  |  |
|   |            | 3o | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | N/C  | N/C  |  |
|   |            | 4o | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | N/C  | N/C  |  |