

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

OPERACIONES		Fecha del Reporte: 31 de marzo 2025							
Indicador	Periodo de Medición		Referencia		2025		Variación %		Comentarios
			2023	2024	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2025 / 2024	
Tiempo de estadía de buques	Trimestral	1o	71	57	30	61	102%	7%	Este comportamiento respecto al año anterior obedece a que los buques operados con granel mineral y carga general permanecieron menor tiempo atracados al realizar su descarga eficientemente.
(promedio) horas de ocupación de muelles / total de arribos									
Arribo de embarcaciones	Trimestral	1o	161	202	170	166	-2%	-18%	De los buques operados en el año 2025, los buques con carga petrolífera y comercial han disminuido respecto al año anterior.
No. de arribos (incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)									
Tiempo de estadía por contenedor (días)	Trimestral	1o	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
Productividad Carga General	Trimestral	1o	193	78	155	201	30%	158%	Las operaciones de descarga de asfalto han sido eficientes con el cesionario Tuxpan Port Terminal.
THBO									
Productividad Granel Agrícola	Trimestral	1o	281	294	300	296	-1%	1%	Las operaciones de granel agrícola han sido perjudicadas por las condiciones de lluvia en el Puerto.
THBO									
Productividad Granel Mineral	Trimestral	1o	281	612	200	669	235%	9%	La terminal TRANSUNISA movilizó grava en cabotaje con maniobra semimecanizada y convencional.
THBO									
Productividad Fluidos no petroleros	Trimestral	1o	205	238	285	192	-33%	-19%	Este resultado obedece a la falta de servicio de Aduana en horarios extraordinarios en los cesionarios de Andino Terminales y Smart Pass, lo que implicó retrasos en el inicio de operaciones.
THBO									

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

Productividad Gas LP									Las operaciones en las terminales gaseras se han visto afectadas por los cierres de Puerto a embarcaciones mayores por condiciones climatológicas.
THBO	Trimestral	1o	396	368	315	295	-6%	-20%	
Productividad Contenedores									Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
CHBO	Trimestral	1o	40	35	60	37	-38%	6%	
Productividad Vehículos									La terminal de TPT, registró un aumento de productividad comparandolo al 2024, se han movlizado vehículos de exportación.
UHBO	Trimestral	1o	135	79	100	109	9%	38%	
Ocupación de muelles									La descarga de granel agrícola en el muelle de uso público ha disminuido comparandolo al mismo periodo del año anterior; y a la disminución de arribos de buques para la terminal de C.T.T.
horas de ocupación / horas disponibles X 100	Trimestral	1o	35%	36%	17%	31%	82%	-14%	
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios									Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores y vehículos.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	9%	29%	25%	35%	40%	21%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas									En relación al primer trimestre del 2025, esta variación obedece a la disminución de movimiento de carga general y agrícola.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	49%	50%	50%	44%	-12%	-12%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos									No se tiene cobertizos en el puerto.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100	Trimestral	1o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	