Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

OPERACIONES		Fecha del Reporte: 30 de junio 2025							
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2025		Variación %		Comentarios	
		2023	2024	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2025 / 2024		
Tiempo de estadia de buques	Trimestral	1o	71	57	30	61	102%	7%	Este comportamiento, respecto al año anterior, refleja una mayor ocupación de los muelles por embarcación, principalmente de buques con carga agrícola, los cuales han registrado suspensiones de operaciones por presencia de lluvias.
(promedio)		2o	66	56	31	58	88%	2%	
Arribo de embarcaciones	Trimestral	1o	161	202	170	166	-2%	-18%	En el segundo trimestre de 2025 se registró un incremento en el número de arribos, pasando de 168 programados a 183 atendidos, superando también los 173 del mismo periodo en 2023. De los buques operados en el año 2025, los buques con carga petrolífera y comercial han disminuido respecto al año anterior.
No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)		2o	173	194	168	183	9%	-6%	
Tiempo de estadia por contenedor (días)	Trimestral	1o	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
		2o	2	2	2	2	0%	0%	
Productividad Carga General	Trimestral	1o	193	78	155	201	30%	158%	Este comportamiento respecto al año anterior obedece a que las operaciones de descarga de asfalto y bobinas de acero operadas por el cesionario Tuxpan Port Terminal, han sido eficientes, lo que ha permitido que los buques operados con estos tipos de carga permanezcan menos tiempo atracados.
THBO		2o	192	108	155	199	28%	84%	
Productividad Granel Agrícola	Trimestral	1o	281	294	300	296	-1%	1%	La productividad de granel agrícola se vio afectada por las condiciones de lluvia en el Puerto, lo que perjudicó las operaciones de descarga. El rendimiento registrado de 223 THBO, en comparación con las 300 THBO programados, ocasionó demoras y redujo la eficiencia de las descargas, ya que las condiciones meteorológicas adversas dificultaron las operaciones.
THBO		2o	303	260	300	223	-26%	-14%	
Productividad Granel Mineral	Trimestral	1o	281	612	200	669	235%	9%	Se descargó fertilizante en el muelle de uso público por parte del maniobrista Ferroservicios.
THBO		2o	334	367	200	284	42%	-23%	
Productividad Fluidos no petroleros	Trimestral	1o	205	238	285	192	-33%	-19%	Este resultado obedece a la eficiencia en la descarga de solventes químicos por parte de las terminales especializadas.
THBO		2o	308	233	285	324	14%	39%	
Productividad Gas LP	Trimestral	1o	396	368	315	295	-6%	-20%	Las operaciones en las terminales gaseras se han visto afectadas por los cierres de Puerto a embarcaciones mayores por condiciones climatológicas.
THBO		2o	339	323	315	310	-2%	-4%	
Productividad Contenedores	Trimestral	1o	40	35	60	37	-38%	6%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
CHBO		2o	42	35	60	34	-43%	-3%	
Productividad Vehículos	Trimestral	1o	135	79	100	109	9%	38%	La terminal de TPT, registró un aumento de productividad comparandolo al 2024, se han movilizadо vehículos de exportación.
UHBO		2o	107	96	100	100	0%	4%	
Ocupación de muelles	Trimestral	1o	35%	36%	17%	31%	82%	-14%	La utilización de los muelles fue superior a lo previsto, lo que pone en manifiesto una mejor utilización de la infraestructura portuaria.
horas de ocupación / horas disponibles X 100		2o	35%	33%	17%	32%	88%	-3%	
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios	Trimestral	1o	9%	29%	25%	35%	40%	21%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores y vehículos.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		2o	16%	8%	25%	10%	-60%	25%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas	Trimestral	1o	49%	50%	50%	44%	-12%	-12%	En relación al segundo trimestre del 2025, esta variación obedece a la disminución de movimiento de carga general y agrícola.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		2o	57%	48%	50%	43%	-14%	-10%	
Indice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos	Trimestral	1o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		2o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	