

Programa Operativo Anual

2026



Programado 2026

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan

Fecha

01 de enero de 2026

Responsable coordinador del POA

Nombre	Lic. Evodio Cruz Segura
Cargo	Gerente de Comercialización
Teléfono	7831023030
Extensión	72702
Celular	7838328554
Correo electrónico	gcomercial@puertotuxpan.com.mx

POA 2026

Contenido

- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segunda		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Gestionar y obtener recursos federales para las siguientes obras: Mantenimiento mayor al muelle fiscal, por \$49,000,000	Ingreso en el Sistema de Cartera de Inversiones	1	0.00		0.00		0.00		1.00	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Gestionar y obtener recursos federales para las siguientes obras: Construcción de bodegas multipropósito y patios de maniobras, por \$142,700,000	Ingreso en el Sistema de Cartera de Inversiones	1	0.00		0.00		0.00		1.00	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primero		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Gestionar y obtener recursos federales para las siguientes obras: Dragado de construcción para la profundización y ampliación del canal de navegación Tuxpan II aguas arriba de la Dársena de Ciaboga II, por \$555,000,000	Ingreso en el Sistema de Cartera de Inversiones	1	0.00		0.00		0.00		1.00	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Gestionar y obtener recursos federales para las siguientes obras: Construcción de edificación complementaria para las operaciones que realiza la aduana en el puerto, por \$136,000,000	Ingreso en el Sistema de Cartera de Inversiones	1	0.00		0.00		0.00		1.00	



Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan

Programado 2026

Programado 2026



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA

ADMINISTRACION DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL TUXPAN, S.A. DE C.V.
R.F.C. API-940722-K33
Carretera a la Barra Norte Km.6.5
Colonia Ejido la Calzada
C.P. 92880, Tuxpan, Veracruz



MARINA

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística											
Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Gestionar y obtener recursos federales para las siguientes obras: Construcción de Centro de Control de Tráfico Marítimo, por \$284,127,950	Ingreso en el Sistema de Cartera de Inversiones	1	0.00		0.00		0.00		1.00	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segunda		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Gestionar y obtener recursos federales para las siguientes obras: Construcción del centro unificado para la protección marítima (CUMAR) en el puerto de Tuxpan, por \$59,000,000	Ingreso en el Sistema de Cartera de Inversiones	1	0.00		0.00		0.00		1.00	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Diseño e instrumentación de programa de promoción y comercialización del puerto.	Programa operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Diseño y operación progresiva de una plataforma con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma de información operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.

Diseño e instrumentación de un proceso para la construcción y equipamiento de una terminal de usos múltiples.

Contrato formalizado

1

0.00

0.00

0.00

1.00

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Diseño e Instrumentación de programa para coadyuvar a la planeación Integral y al desarrollo regional –urbano– portuario con sustentabilidad.	Programa operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado

1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.

Diseño e instrumentación de programa de promoción y comercialización del puerto como nodo logístico, ofertando servicios de movilización de mercancías justo a tiempo y puerta a puerta, y actividades de valor agregado.

Programa operando

1

0.25

0.25

0.25

0.25

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística											
Objetivo estratégica PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Programa de vinculación puerto-ciudad con los gobiernos locales para promover el desarrollo y mantenimiento de Infraestructura.	Programa operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Adopción de proceso de certificación como puerto sustentable.	Proceso de certificación operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Integración de memoria de buenas prácticas ambientales portuarias.	Proceso de integración de memoria	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la capacidad técnica del personal portuario y de capacidad gerencial del personal directivo.	Programa operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segunda		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Programa de visitas guiadas	Programa operando	1	0.25		0.25		0.25		0.25	

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Establecer programas para mejorar las condiciones de sustentabilidad ambiental en el puerto.	Promover la descarbonización de puertos y la disminución de Gases de Efecto Invernadero en el ámbito marítimo en concordancia con las metas nacionales de cambio climático	Promover la descarbonización portuaria y la reducción de GEI mediante el Subcomité de Descarbonización.	Sesiones realizadas del Subcomité de Descarbonización	2	0		1		0		1	
				0								
				0								
				0								
				0								
				0								
				0								

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMOP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de Cartera	Meta 2026		Trimestre											
						Primero			Segundo			Tercer			Cuarto		
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Aprobado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado
			Total	30,517,638	0	0	0	0	10,172,353	0	0	10,172,353	0	0	10,172,353	0	0

1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.

Construcción de dos bodegas multipropósito y patios de maniobras en el Puerto de Tuxpan

26PuS

82658

30,517,057.50

0

10,172,353

10,172,353

10,172,353

**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)**

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				0	0	0	0	0	0	0	0	0

0

0

0

0

0

0

3a. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico #MDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartare	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primera			Segunda			Tercera			Cuarta		
						Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado

1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.

1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.

Dragado de Mantenimiento	41PuE 42PuE 43PuE 44PuE 45PuE 46PuE 47.1PuS 47.2PuS 48PuS	2513J2x0002	119,273,675	0	39,757,891	39,757,891	39,757,891
Mantenimiento al señalamiento marítimo		Recinto Portuario	2,850,618	712,655	712,655	712,655	712,655

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMOP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de Cartera	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento de Áreas verdes	27PuE		2,914,311		728,578			728,578			728,578			728,578		
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Servicios Generales	27PuE 26PuS		3,225,750		806,437			806,437			806,437			806,439		

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de Cartera	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento a la Aduana de Tuxpan	31PuE		1,417,060		354,265			354,265			354,265			354,265		
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema eléctrico, Equipamiento y alumbrado.	26PuS 27PuE		3,593,374		898,344			898,344			898,344			898,344		

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartón	Meses 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento a plantas de tratamiento de aguas residuales	26PuS 27PuE		1,463,619		365,905			365,905			365,905				365,905	
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento de la bodega de tránsito	26PuS		680,550		0			226,850			226,850				226,850	

3a. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico #MOP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartora	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento general de instalaciones menores	26PuS 27PuE		992,113		248,028			248,028			248,028			248,028		
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento a vialidades y patios	26PuS 27PuE 49PuS		4,900,000		1,225,000			1,225,000			1,225,000			1,225,000		

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de obra	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Trimestre I			Trimestre II			Trimestre III			Trimestre IV		
						Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido	Programado	Modificado	Ejecido
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento al muelle fiscal, dragas y duques de alba	50PuS 34PuE 35PuE		632,552		158,138			158,138			158,138			158,138		
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento a la bodega de usos múltiples	26PuS		2,168,560		542,140			542,140			542,140			542,140		

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de Cartera	Meses 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primero			Segundo			Tercero			Cuarto		
						Programado	Identificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado	Programado	Modificado	Ejecutado
1. Impulsar la ampliación del Puerto de Tuxpan para consolidarlo como una plataforma logística de clase mundial, que incremente su participación en los flujos de comercio marítimo del Golfo de México, mejorando la cobertura del mercado relevante y la demanda atendida, con servicios competitivos y sostenibles, bajo condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad, transparencia y sostenibilidad, para incrementar, optimizar e incentivar el desarrollo de la economía mexicana y el de las cadenas logísticas y de valor que lo incluyen.	Mantenimiento a escolleras norte y sur.	Escollera Norte y Sur		814,000		203,500			203,500			203,500			203,500		

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primar		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programada	Ejercida	Programada	Ejercida	Programada	Ejercida	Programada	Ejercida
			TOTAL	206,442,538	81,616,632	0	51,616,632	0	81,616,632	0	81,616,632	0
Tuxpan Port Terminal, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	20PuE C071	APITUX01-071/12.M5.P1	20,190,225	5,047,556		5,047,556		5,047,556		5,047,556	
Terminal Portuaria de Tuxpan, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	13PaE C047	APITUX01-047/07.M1	29,180,217	7,295,054		7,295,054		7,295,054		7,295,054	
Suministros Marinos de Tuxpan S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	1PaE C008	APITUX-01-008-97 M3.P3.BIS	1,088,400	272,100		272,100		272,100		272,100	
Desguaces Metálicos y Relaminables, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	8PaE C089	APITUX01-089/18	1,450,000	362,500		362,500		362,500		362,500	
Pemex Logística	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	5PaE C017	APITUX01-017/99.M2.P1	134,106,972	33,526,743		33,526,743		33,526,743		33,526,743	
Granelera Internacional de Tuxpan, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	2PaE C011	APITUX01-011/98.M3.P1	2,849,400	712,350		712,350		712,350		712,350	
Terminales Marítimas Transunisa, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	4PaE C015	APITUX01-015/99.M1.P1	690,100	172,525		172,525		172,525		172,525	
FR Terminales, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	9PaE C026	APITUX01-026/01.M4.P1	1,891,518	472,879		472,879		472,879		472,879	

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Andino Terminales México, S. de R.L. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	6PaE C019	APITUX01-019/00.M2.P1	3,256,010	814,002		814,002		814,002		814,002	
Construcciones y Equipos Latinoamericanos, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	11PaE C040	APITUX01-040/04.M1.P1	2,280,600	570,150		570,150		570,150		570,150	
Operadora CICSA, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	12PaE C041	APITUX01-041/05.M1	2,790,000	697,500		697,500		697,500		697,500	
Smart Pass, S.A. de C. V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento a terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	15PuE C049	APITUX01-049/08	2,693,151	673,288		673,288		673,288		673,288	
Termigas, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	19PaE C065	APITUX01-065/10	1,217,200	304,300		304,300		304,300		304,300	
Terminal Marítima de Gas Tomza, S.A. de C.V.	Mantenimiento a Infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	1PaE C051	APITUX01-051/08.M1	2,408,236	602,059		602,059		602,059		602,059	
Obras Marítimas HB, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	18PaN C064	APITUX01-064/10.M3.P2	290,500	72,625		72,625		72,625		72,625	
María Margarita Magda Guzmán Carrillo	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	18PaN C093	ASIPONATUX01-093/24	10,000	2,500		2,500		2,500		2,500	

3b. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)												
Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Combustibles de Tuxpan S.A de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento de terminales e instalaciones a cargo de cesionarios	7 PaE C092	ASIPONATUX01-092/24	50,000	12,500		12,500		12,500		12,500	

4. Metas de movimiento portuario

Concepto		Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	Toneladas	165,015	45,000		43,000		41,000		36,015	
	Contenerizada		404,905	96,000		96,000		102,000		110,905	
	Granel agrícola		1,253,852	321,000		302,200		332,000		298,652	
	Granel mineral		111,143	32,000		29,143		30,000		20,000	
	Otros fluidos		2,958,771	727,350		746,000		739,100		746,321	
	Carga general suelta	Arribos	31	8		8		8		7	
	Contenerizada		49	12		12		12		13	
	Granel agrícola		42	11		10		11		10	
	Granel mineral		7	2		2		2		1	
	Otros fluidos		167	42		43		39		43	
Petróleo y derivados		Toneladas	10,693,292	2,627,000		2,767,000		2,761,000		2,538,292	
		Arribos	386	95		99		100		92	
Vehículos		Arribos	20	6		7		4		3	
		Toneladas	32,000	9,000		8,000		8,000		7,000	
		Unidades	28,500	8,000		7,000		7,000		6,500	
Contenedores		TEUs	39,200	9,900		9,900		9,900		9,500	
Cruceros		Arribos	0	0		0		0		0	
Transbordadores			0	0		0		0		0	
Pasajeros de cruceros		Personas	0	0		0		0		0	
Pasajeros de transbordadores			0	0		0		0		0	

5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador		Unidad de medida	Cifra anual 2026	Trimestre							
				Primera		Segunda		Tercera		Cuarta	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta		160	160		160		160		160	
	Contenerizada		540	540		540		540		540	
	Granel agrícola	THBO	300	300		300		300		300	
	Granel mineral		200	200		200		200		200	
	Otros fluidos		300	300		300		300		300	
	Contenedores	CHBO	60	60		60		60		60	
	Vehículos	UHBO	100	100		100		100		100	
Productividad en muelle	Carga general suelta		112	112		112		112		112	
	Carga general contenerizada		378	378		378		378		378	
	Granel agrícola	THBM	210	210		210		210		210	
	Granel mineral		140	140		140		140		140	
	Otros fluidos		210	210		210		210		210	
	Contenedores	CHBM	42	42		42		42		42	
	Vehículos	UHBM	70	70		70		70		70	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	0%	0%		0%		0%		0%	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%		0%		0%		0%	

6. Indicadores de eficiencia

Índice		Variable	Trimestre			
			Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros realizados de construcción de muelle				
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	916	916	916
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento				
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción				
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	116	116	116	119
		Metros realizados de mantenimiento de muelles				
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	900	900	900	900
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
Realizado	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	282,500	282,500	282,500	282,500
		Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento				
	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque				
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados				
		Total de ingresos propios				
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Total de ingresos propios				

6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle fiscal tramo 1				
	Muelle fiscal tramo 2				
	Muelle de dragas API de Tuxpan				
	Muelle Celasa				
	Muelles Andino Terminales México				
	Muelle de Pesca				
	Muelle de Suministros Marinos				
	Muelle Pemex, Exploración y Producción				
	Muelle de Etileno API de Tuxpan				
	Muelle Terminales Marítimas Transunisa				
	Duque API de Tuxpan				
	Muelle Terminal Portuaria de Tuxpan				
	Muelle de Granelera Internacional de Tuxpan				
	Muelle Compañía Terminal de Tuxpan				
	Muelle Operadora CICSA				
	Muelle Pemex Refinación				
	Muelle Pemex Refinación				

6. Indicadores de eficiencia

Muelle Pemex Refinación

Muelle Pemex Refinación

Muelle Pemex Refinación

Muelle Pemex Refinación

Muelle Marina Foy (Gasolinera)

Muelle María de Lourdes García Elizondo

Muelle de Capitanía de Puerto

Muelle de Desguaces Metálicos y Relaminables

Muelle de Combustibles de Tuxpan

Atracadero de Litoral Tuxpeño al Servicio de los Pilotos de Puerto

Muelle UNAM

Atracadero Jorge Antonio Adem Sánchez

Muelle Tuxpan Port Terminal

7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)

Rubro	Meta 2026	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	340,812,067	103,610,880	0	78,451,634	0	82,281,188	0	76,468,365	0
Ingresos por Infraestructura	205,546,953	51,593,620		51,542,575		52,839,505		49,571,253	
Ingresos por Arrendamiento	0	0		0					
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	86,168,444	39,618,666		14,653,078		17,243,622		14,653,078	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0		0					
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	49,096,670	12,398,594		12,255,981		12,198,061		12,244,034	
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	9,958,860	2,489,715	0	2,489,715	0	2,489,715	0	2,489,715	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0		0					
Tarifa de Seguridad	5,633,100	1,408,275		1,408,275		1,408,275		1,408,275	
Otros Productos	4,325,760	1,081,440		1,081,440		1,081,440		1,081,440	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0		0		0		0	
Productos Financieros	0	0		0		0		0	
Actualizaciones	0	0		0		0		0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0		0		0		0	
TOTAL DE INGRESOS	350,770,927	106,100,595	0	80,941,349	0	84,770,903	0	78,958,080	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	181,110,876	41,576,174		49,264,753		46,127,583		44,142,366	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	20,085,117	4,084,815		6,356,793		4,493,043		5,150,466	
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	149,574,934	60,439,606	0	25,319,803	0	34,150,277	0	29,665,248	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	129,000,000	0		46,900,000		72,100,000		10,000,000	
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	20,574,934	60,439,606	0	-21,580,197	0	-37,949,723	0	19,665,248	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	14,272,070	3,568,017		3,568,017		3,568,017		3,568,019	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	34,847,004	64,007,623	0	-18,012,180	0	-34,381,706	0	23,233,267	0
Total de ISR, IETU, PTU	34,847,004	10,468,966		8,067,264		8,432,833		7,877,941	
RESULTADO NETO	0	53,538,657	0	-26,079,444	0	-42,814,539	0	15,355,326	0