

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

OPERACIONES			Fecha del Reporte: 30 de septiembre 2026						
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2026		Variación %		Comentarios	
		2024	2025	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2026 / 2025		
Tiempo de estadía de buques	Trimestral	1o	57	61	29	58	99%	-5%	El resultado refleja una mejora en la eficiencia operativa respecto al año anterior, con un aumento del 20% en el tiempo de estadía de buques. Asimismo, el resultado obtenido en 2026 alcanzó un cumplimiento del 101% de la meta programada.
		2o	56	58	29	54	91%	-6%	
(promedio) horas de ocupación de muelles / total de arribos		3o	52	49	29	59	101%	20%	
Arribo de embarcaciones	Trimestral	1o	202	166	176	169	-4%	2%	En el tercer trimestre del 2026, se registró una disminución en el número de arribos, al pasar de 199 a 190 buques en comparación con el mismo periodo del año anterior, lo que representa una reducción de 9 arribos. Este comportamiento obedeció principalmente a la disminución en la recepción de buques petroleros. No obstante, es importante destacar que los buques recibidos registraron un mayor volumen de carga por operación, contribuyendo al movimiento total de carga en el periodo.
		2o	194	183	181	191	6%	4%	
No. de arribos(incluir los arribos que se relacionen con la meta presupuestal PEF)		3o	206	199	176	190	8%	-5%	
Tiempo de estadía por contenedor (días)	Trimestral	1o	2	2	2	2	0%	0%	Los contenedores permanecieron poco tiempo almacenados, esto obedece al bajo movimiento que registra Tuxpan Port Terminal (TPT).
		2o	2	2	2	2	0%	0%	
		3o	2	2	2	2	0%	0%	
Productividad Carga General	Trimestral	1o	78	201	155	110	-29%	-45%	Este comportamiento respecto al año anterior obedece a que las operaciones de descarga de asfalto y bobinas de acero operadas por el cesionario Tuxpan Port Terminal, han sido realizadas sin contratiempos.
		2o	108	199	160	154	-4%	-23%	
THBO		3o	93	133	160	165	3%	24%	
Productividad Granel Agrícola	Trimestral	1o	294	296	300	258	-14%	-13%	La descarga de granel agrícola se ha realizado de manera eficiente en terminal especializada y en el muelle de uso público. Como resultado, se obtuvo un rendimiento de 455 THBO, superior de las 300 THBO programadas para el trimestre que se informa y a las 235 THBO registradas en el mismo periodo del año anterior.
		2o	260	223	300	356	19%	60%	
THBO		3o	282	235	300	455	52%	94%	
Productividad Granel Mineral	Trimestral	1o	612	669	200	0	N/C	N/C	En el tercer trimestre, no se recibió carga de granel mineral en el Puerto.
		2o	367	284	200	131	-35%	-54%	
THBO		3o	808	101	200	0	N/C	N/C	
Productividad Fluidos no petroleros	Trimestral	1o	238	192	285	277	-3%	44%	Este resultado obedece a retrasos en la descarga de solventes químicos por parte de la terminal especializada de SMART PASS debido a trámites de importación aduanales así como permisos gestionados ante PROFEPA.
		2o	233	324	285	283	-1%	-13%	
THBO		3o	276	301	285	269	-6%	-11%	
Productividad Gas LP	Trimestral	1o	368	295	315	378	20%	28%	Las operaciones en las terminales gaseras se han llevado a cabo de manera eficiente, reflejándose en un incremento en la productividad y en el cumplimiento a la meta prevista para el periodo que se informa.
		2o	323	310	315	363	15%	17%	
THBO		3o	340	344	315	353	12%	3%	
Productividad Contenedores	Trimestral	1o	35	37	60	25	-58%	-32%	Esta productividad no es representativa debido a que el volumen de contenedores manejados en Tuxpan Port Terminal continua siendo mínimo.
		2o	35	34	60	26	-57%	-24%	
CHBO		3o	34	31	60	28	-53%	-10%	

Administración del Sistema Portuario Nacional Tuxpan, S.A. de C.V.

OPERACIONES		Fecha del Reporte: 30 de septiembre 2026							
Indicador	Periodo de Medición	Referencia		2026		Variación %		Comentarios	
		2024	2025	Programado	Ejercido	Ejercido / programado	2026 / 2025		
Productividad Vehículos	Trimestral	1o	79	109	100	82	-18%	-25%	La terminal de TPT, registró una disminución de su productividad, derivado de diversas suspensiones operativas ocasionadas por condiciones de lluvia, así como por interrupciones asociadas a los tiempos de alimentación del personal, lo que impactó en su productividad.
		2o	96	100	100	75	-25%	-25%	
UHBO		3o	95	88	100	72	-28%	-18%	
Ocupación de muelles	Trimestral	1o	36%	31%	17%	28%	65%	-10%	La utilización de los muelles fue superior a lo programado, lo que refleja una mayor utilización de la infraestructura portuaria. Comparado al periodo del año 2025, se tuvo un aumento del 7%.
		2o	33%	32%	17%	30%	76%	-6%	
horas de ocupación / horas disponibles X 100		3o	32%	30%	17%	32%	88%	7%	
Ocupación de áreas de almacenamiento Patios	Trimestral	1o	29%	35%	25%	12%	-52%	-66%	Tuxpan Port Terminal almacenó contenedores y vehículos.
		2o	8%	10%	25%	13%	-48%	30%	
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		3o	7%	9%	25%	13%	-48%	44%	
Índice de ocupación de áreas de almacenamiento Bodegas	Trimestral	1o	50%	44%	50%	55%	10%	25%	El porcentaje de ocupación en las terminales particulares de otros fluidos, así como de petróleo y derivados, presentó un incremento respecto al periodo anterior debido a una mayor utilización de los espacios disponibles, derivado un mayor volumen de carga recibida en el periodo que se informa.
		2o	48%	43%	50%	47%	-6%	9%	
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		3o	43%	45%	50%	55%	10%	22%	
Índice de ocupación de áreas de almacenamiento Cobertizos	Trimestral	1o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	No se tiene cobertizos en el puerto.
		2o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	
m2 ocupados / m2 disponibles X 100		3o	0%	0%	0%	0%	N/C	N/C	